

# «Маламут Транс»: союз первых

## Malamut Trans: the Union of Aces

Архангельская компания «Маламут Транс» – совместное предприятие, объединившее ресурсы нескольких российских и иностранных логистических операторов, чтобы решать задачи нового масштаба и качества.

Arkhangelsk company Malamut Trans is a joint venture of several Russian and foreign logistics operators which united their resources to meet the challenges of a new scale and quality.

### Консолидация усилий

Развитие инфраструктурных проектов в Арктике означает новые горизонты и новые вызовы для российских предприятий. Некоторые задачи уже выходят за рамки возможностей отдельных организаций. Поэтому весной 2016 года несколько активных участников транспортного рынка задумались о выборе стратегии развития, позволяющей оперативно реагировать на масштабные запросы клиентов. Результатом стало создание ООО «Маламут Транс» – новой компании, ориентированной на сопровождение логистических проектов в северных регионах России.

– Консолидация усилий разумных партнеров позволяет повысить эффективность работы и «взаимоподключиться» к новым проектам, – объясняет директор ООО «Маламут Транс» Евгений Качаев. – Заказчик может сотрудничать с каждым из партнеров в отдельности, но если поставленная задача окажется достаточно значительной, требующей привлечения дополнительных ресурсов, персонала, техники и технологий, то исполнителем услуги станет «Маламут Транс». В части специализированных услуг, таких как терминальное обслуживание и рефсервис, компания открыта для прямого диалога с клиентом.

Основная производственная база предприятия находится рядом с грузовым районом «Экономия» Архангельского морского торгового порта. Здесь есть железнодорожная ветка с грузовой платформой, открытые и закрытые площадки хранения, теплый склад – все необходимое для организации об-

работки и подготовки груза. Специально для работы с тяжелыми рефконтейнерами приобретен кран Terex грузоподъемностью 75 тонн – один из самых мощных в Архангельской области. Уровень оснащения и механизации терминала гарантирует оперативную обработку всех типов грузов за исключением наливных. В ближайшее время на дополнительно вводимых в эксплуатацию территориях планируется обеспечить возможность работы с опасными грузами.

Делая ставку на развитие процесса «контейнеризации» грузов, компания наращивает контейнерный парк: сегодня в обороте «Маламут Транс» находится более трехсот контейнеров общего типа и такое же количество рефконтейнеров.

### Сабетта и Сибирь

«Маламут Транс» оказывает широкий комплекс логистических услуг. В список входят перевалка грузов, их упаковка для морской перевозки, загрузка, предоставление контейнеров в аренду. Столкнувшись с необходимостью регулярного ремонта рефконтейнеров, компания организовала сервис по обслуживанию такого рода оборудования.

– Рефсервис – редкое направление для России в целом, а для Архангельской области тем более, – говорит Евгений Качаев. – Очень сложно найти специалистов, способных отремонтировать рефрижератор, а запчасти необходимо заказывать из-за границы. Мы привлекли лучших механиков и теперь ремонтируем не только свои рефконтейнеры, но и оборудование других компаний. Наши специалисты работают буквально днем и ночью, в любую погоду, при необходимости – прямо на судне. Ремонтники «Маламут Транс» регулярно летают в отдаленные районы: в Мезень, в Сабетту, в Ненецкий округ.

«Маламут Транс» наладил для заказчиков постоянную контейнерную линию Архангельск – Сабетта – Архангельск. Сегодня перевалку почти всех продуктов питания, которые идут в Сабетту, осуществляет именно «Маламут Транс». Кроме того, в новый порт на Ямале доставляют технику и материалы.

Другой крупный проект, в снабжении которого задействована компания – строительство нефтегазовой инфраструктуры в районе города Усть-Кута в Иркутской области. «Маламут Транс» организует доставку грузов для строителей по зимним автодорогам и по реке Лене в летний период. Компания открыла в Иркутской области филиал для управления грузовым автопарком и развития берегового терминала.

Евгений Качаев подчеркивает:

– Формально «Маламут Транс» – новое предприятие. Но за нашими плечами – богатый опыт партнеров-участников, ресурсы этих компаний и налаженное взаимодействие с многочисленными игроками рынка. Все это позволяет уверенно смотреть в будущее и решать сложные логистические задачи.

### Concerted actions

The development of infrastructure projects in the Arctic implies new horizons and new challenges for Russian enterprises. As some of the challenges go beyond the capabilities of single companies, in the spring of 2016 several active participants of the transport market set a target to devise the development strategy which will make it possible to respond rapidly to large-scaled requests of the clients. As a result Malamut Trans was established – a new company focusing on monitoring logistics projects in the northern regions of Russia.

“The concerted actions of rational partners allow to enhance the work efficiency and to ‘interconnect’ to new projects,” says Malamut Trans CEO Evgeny Kachaev. “The customer can cooperate separately with each of the partners. However, if the task requires additional resources (personnel, equipment or technologies), Malamut Trans will be the one who provides the services. The company is open to a dialogue with a customer in terms of providing specialized services such as terminal services and the ones for the refrigerated containers (so called reffservices).”

The main production site of the company is located nearby the cargo handling area Economia of the Arkhangelsk Commercial Sea Port. The area has all the necessary facilities for cargo handling and preparation: a railway line with a loading dock, outdoor and indoor storage areas, a heated warehouse. For operating with heavy refrigerated containers the company bought a Terex crane of 75 tons lifting capacity which makes it one of the most powerful in Arkhangelsk Oblast. The high level of mechanization at the terminal and existing equipment ensure a time-efficient handling of cargo of all types except for bulk cargo. In the near future Malamut Trans is planning to provide the possibility of operation with hazardous cargo in the additional territories.

The company relies on a development of cargo containerization process and is expanding its container park: today Malamut Trans possesses more than 300 containers of common type and 300 refrigerated containers.

### Sabetta and Siberia

Malamut Trans provides a wide range of logistics services. These are cargo transshipment, cargo packag-

*Развитие инфраструктурных проектов в Арктике означает новые горизонты и новые вызовы для российских предприятий. Некоторые задачи уже выходят за рамки возможностей отдельных организаций*  
*The development of infrastructure projects in the Arctic implies new horizons and new challenges for Russian enterprises. Some of the challenges go beyond the capabilities of single companies*



ing for the marine shipping, loading, and container leasing. The company has faced the problem of regular repairs of refrigerated containers and for that reason it has organized specialized service for maintenance of such equipment.

“Reffservice is a non-typical focus area for Russia and much less for Arkhangelsk Oblast”, Evgeny Kachaev says. “It is extremely hard to find qualified specialists who can repair the refrigerator, and moreover we have to order the repair parts from abroad. Our company has recruited the best mechanics and now we are repairing not only our refrigerated containers but the equipment of other companies. Our specialists work day and night, under any weather conditions and if needed right on the ship. The maintenance technicians of Malamut Trans take regular flights to such remote areas as Mezen, Sabetta, Nenets Autonomous Okrug.”

Malamut Trans has established a constant container line Arkhangelsk – Sabetta – Arkhangelsk. At the present time the company is carrying out the transshipment of nearly all food supplies to Sabetta. Moreover the company is delivering equipment and materials to the port of Yamal.

The company is also engaged in procurement operations in another large-scale project – the construction of oil and gas infrastructure in Ust-Kut of Irkutsk Oblast. Malamut Trans is delivering cargo for construction by road in winter, and in summer – by Lena River. The company has opened a branch in Irkutsk Oblast to operate the fleet of trucks and to develop coastal terminal.

Evgeny Kachaev emphasizes that:

“Technically Malamut Trans is a new enterprise but all the same it has a wealth of experience of working with partners and their resources as well as the established cooperation with numerous market players. That lets us to look confidently towards the future and to meet complex logistics challenges.”

*«Маламут Транс» управляет крупным парком рефрижераторных контейнеров*  
*Malamut Trans operates a large fleet of refrigerated containers*



SOZVEZDYE #27

партнерство  
partnership

Фото: Маламут Транс  
Photo: Malamut Trans

43